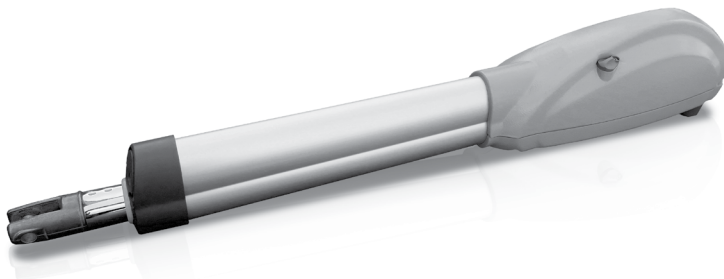


Diplomat

راهنمای نصب
درب بازکن برقی اتوماتیک
دیپلمات



www.houraddigital.com

فهرست

۳

مزایا و مشخصات جک

۴

انتخاب نوع جک

۵

راهنمای نصب فیزیکی و مکانیکی

۸

راهنمای سیم کشی

۱۳

مرکز کنترل و برنامه ریزی آن

۱۵

مراحل کار با مرکز پس از برنامه ریزی و نصب

۱۹

جدول عملکردها

۲۰

راهنمای عیب یابی و تعمیرات

۲۱

جدول عیب یابی

Diplomat

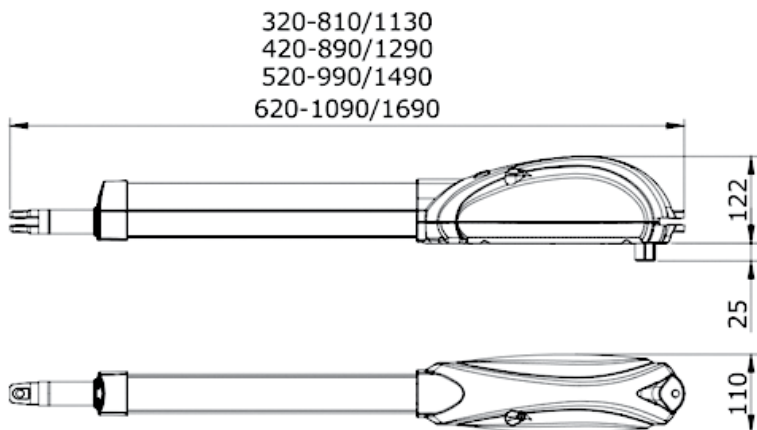
مزایا و مشخصات جک دیپلمات

- قابلیت نصب روی انواع درب‌های دولنگه و تک لنگه
- قابلیت استفاده در مکان‌های پر تردد
- مجهز به نمایشگر، جهت کلیه دستورالعمل‌ها و پیام‌های سیستم
- قابلیت نصب قفل برقی بر روی درب جهت حفاظت بیشتر
- امکان برنامه ریزی به دو صورت تمام اتوماتیک و نیمه اتوماتیک
- امکان برنامه ریزی دکمه‌های ریموت در سه مود معمولی، تک لنگه، استوپ
- امکان افزایش تعداد ریموت‌ها به تعداد درخواستی با افزودن on-off
- برنامه ریزی عملکرد هر یک از جک‌ها به صورت مجزا توسط منوی بسیار دقیق و انعطاف پذیر دیجیتال
- نظارت ورودی‌ها و خروجی‌ها توسط صفحه نمایشگر و LED

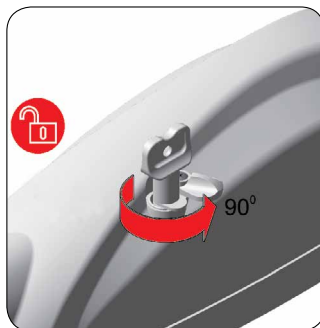
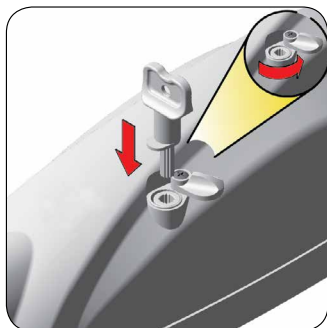
DP-۲A۶۲۰	DP-۲A۵۲۰	DP-۲A۴۲۰	DP-۲A۳۲۰	مشخصات فنی
۲۲۰ ولت				ولتاژ ورودی موتور
۳۰۰ وات				توان ورودی
۱,۷-۱,۲ آمپر				جریان مصرفی
۳۰۰۰ نیوتن				بار اسمی
۲۲-۲۵ بار در ساعت				دیوتی سایکل
۱۱۰ بار در روز				
۹ میکروفاراد		۸ میکروفاراد		خازن
-۲۰.°C ~ +۵.°C				دمای کاری
۱۵.°C				حفاظت دمایی
۴ متر	۳ متر	۲,۵ متر	۲ متر	حداکثر طول هر لنگه
۵۰۰ کیلوگرم	۵۰۰ کیلوگرم	۴۰۰ کیلوگرم	۲۵۰ کیلوگرم	حداکثر وزن هر لنگه
۱۵ ثانیه	۱۶ ثانیه	۱۷ ثانیه	۱۶ ثانیه	زمان باز شو ۹۰ درجه
۲۱ کیلوگرم	۲۱ کیلوگرم	۲۰.۵ کیلوگرم	۲۰.۵ کیلوگرم	وزن با بسته بندی

انتخاب نوع جک

بازوهای درب بازکن برقی دیپلمات در ۴ مدل زیر ارائه می شود. با توجه به شکل راهنما مدل مناسب را انتخاب و نصب نمایید.

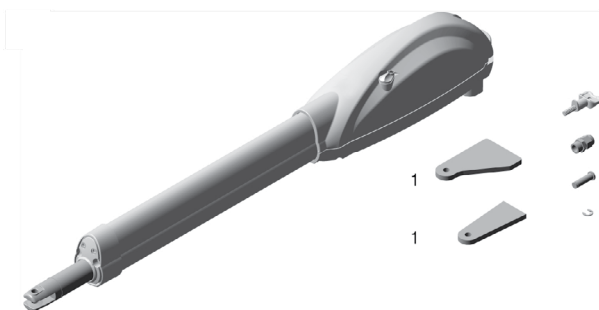


جک های دیپلمات مجهز به خلاص کن مکانیکی می باشند که مطابق شکل هنگام قطع برق یا بروز مشکلی در سیستم که باعث از کار افتادن جک شود ، با چرخاندن کلید خلاص کن می توان جک ها را خلاص کرد و به صورت دستی درب ها را باز یا بسته نمود.





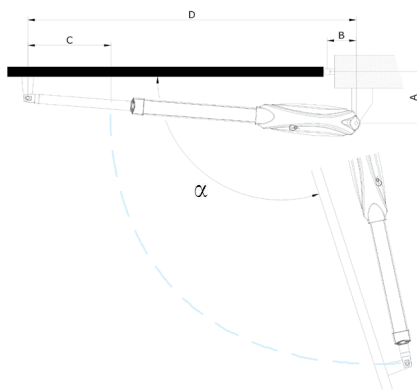
متعلقات هر بازو



راهنمای نصب فیزیکی و مکانیکی

همانگونه که در شکل زیر دیده می شود برای یک نصب مکانیکی درست و اصولی بایستی مقادیر فاصله لولا تا تکیه گاه و فاصله بین تکیه گاه ابتدایی و انتهایی و میزان بازشو جک به درستی از جدول انتخاب شود تا درب ضمن کارکرد مطمئن حداکثر زاویه بازشو به دست آید.

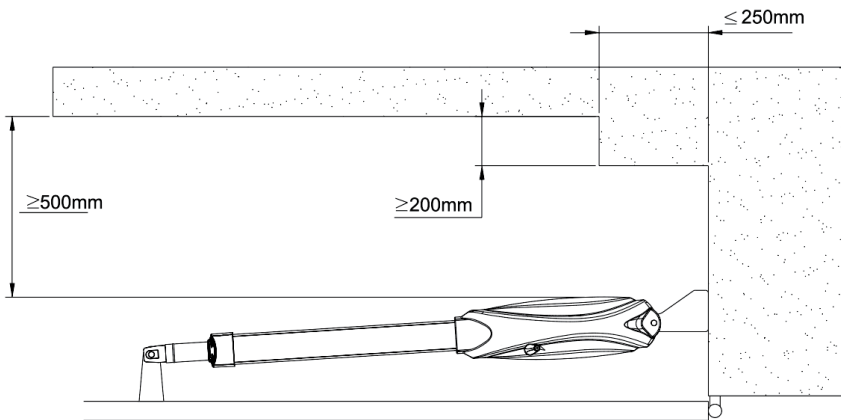
MODEL	α	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)
DP02A320	90°	155	155	310	1088
	100°	125	165	316	1097
DP02A420	90°	250	120	388	1235
	100°	190	170	388	1244
	110°	160	170	388	1246
	120°	120	170	385	1246
DP02A520	90°	290	200	496	1361
	100°	190	200	474	1430
	110°	170	200	482	1440
	120°	135	200	418	1381
DP02A620	90°	295	265	574	1618
	100°	265	270	588	1637
	110°	255	250	587	1637
	120°	200	250	580	1637



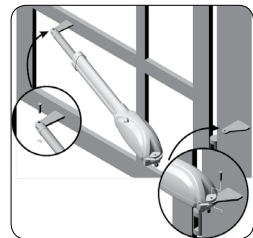
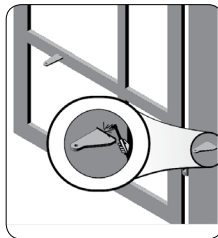
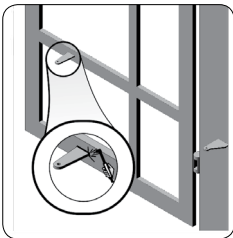
◆ در صورت وجود باد اندازه ها بایستی بهینه شود.

◆ در صورتیکه طول درب بیش از ۲ متر باشد ، استفاده از قفل ایمنی توصیه می شود.

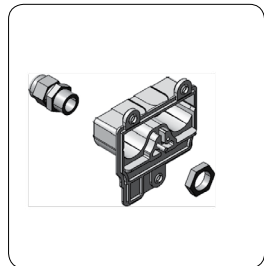
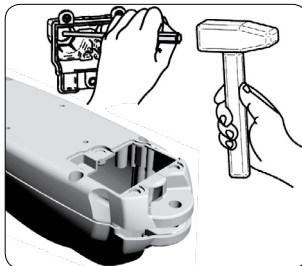
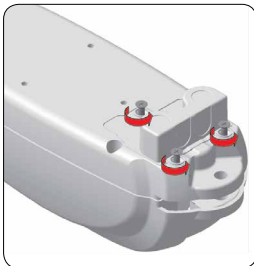
به جهت کارکرد ایمن و کارا اندازه های زیر را حین نصب رعایت نمایید .

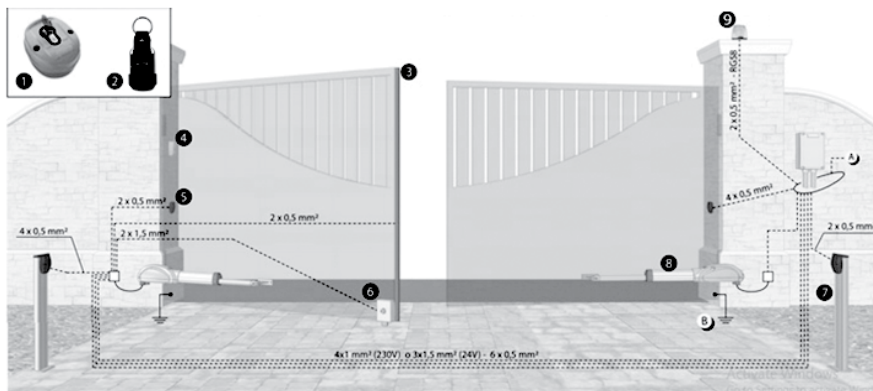
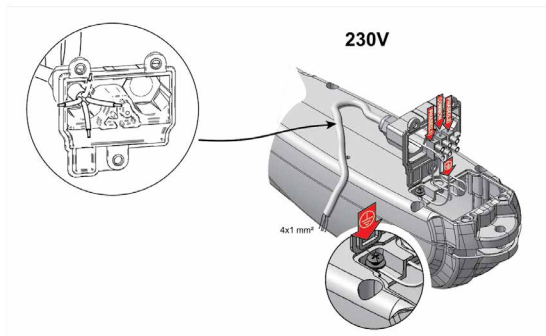


راهنمای جوشکاری بازو



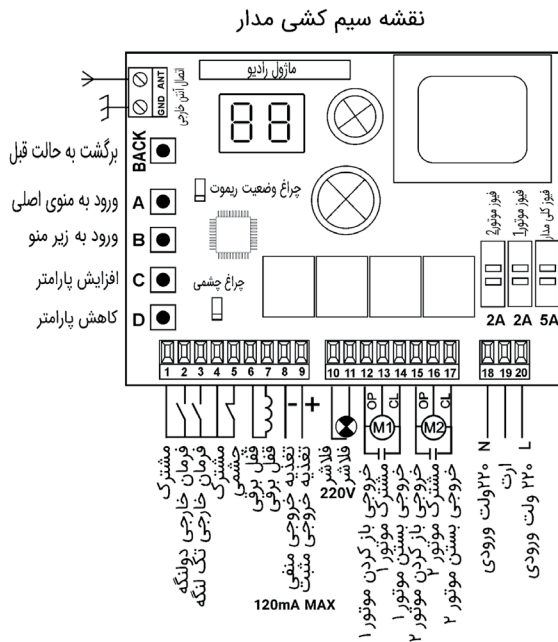
راهنمای سیم بندی بازو





شرح	محل
کلید سلکتور	۱
ریموت کنترل	۲
لبه ایمنی	۳
کلید سلکتور بی سیم	۴
فتوسل	۵
قفل الکتریکی	۶
ستون نگهدارنده	۷
بازوها	۸
فلاشر	۹

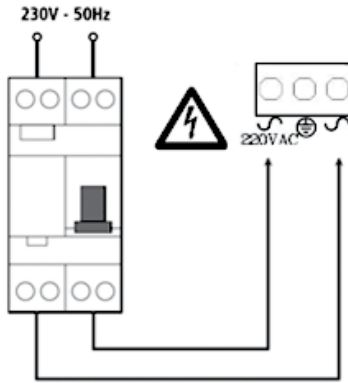
قبل از سیم‌بندی مدار فرمان، فتوسل و لوازم جانبی از قطع بودن ولتاژ ورودی ۲۲۰ ولت مطمئن شوید.



مشترک - منفی	COM
فرمان استارت - نرمال باز	ST
فرمان استارت نفر رو - نرمال باز	PD
فتوسل - نرمال بسته	PHOTO
مشترک - منفی	COM
قفل برقی	ELOCK
منفی تغذیه فتوسل	-
تغذیه فتوسل و دیگر وسایل جانبی - ۲۴ ولت	+۲۰ V
فلاشر - ۲۲۰ ولت	FLASHER
باز ، مشترک ، بسته موتور ۱	OP-COM-CL
باز ، مشترک ، بسته موتور ۲	OP-COM-CL
ورودی برق 220 ولت	220V

منبع تغذیه

مرکز کنترل توسط ولتاژ متناوب ۲۲۰ ولت، ۵۰ هرتز تغذیه می شود. کابل تغذیه را مطابق شکل به ترمینالهای ۲۲۰V وصل نمایید. استفاده از یک فیوز مینیاتوری بین برق شهر و ترمینالهای تغذیه برد پیشنهاد می شود.



بازوها

واحد کنترل را می توان برای کنترل یک یا دو بازو مورد استفاده قرار داد. در صورتی که از دو بازو استفاده شود:

- حین عملیات باز شدن، ابتدا بازوی متصل به M1 شروع به باز شدن می کند بعد از سپری شدن تاخیر بین دولنگه که توسط Od قابل تنظیم است بازوی M2 باز شدن را آغاز می کند.
- حین عملیات بسته شدن، ابتدا بازوی متصل به M2 شروع به بسته شدن می کند بعد از سپری شدن تاخیر بین دولنگه که توسط Cd قابل تنظیم است. بازوی M1 بسته شدن را آغاز می کند.
- تاخیر بین دولنگه حین عملیات باز شدن که توسط Od تنظیم می شود به منظور جلوگیری از برخورد دولنگه حین باز شدن با یکدیگرست.
- تاخیر بین دولنگه حین عملیات بسته شدن که توسط Cd تنظیم می شود به منظور جلوگیری از برخورد دولنگه حین بسته شدن با یکدیگرست.
- چنانچه درب تک لنگه باشد تنها از یک بازو استفاده می شود که در این حالت باید بازو را به M1 وصل نمود و پارامتر d1 در منوی dF را فعال کرد.

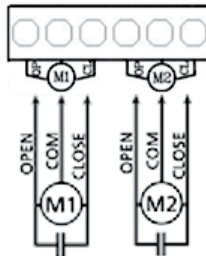
سیم بندی بازوها به شرح زیر می باشد:

• بازوی متصل به M1

- سیم قهوه ای به ترمینال OP_M1 « باز»
- سیم مشکی به ترمینال CL_M1 « بسته»
- سیم آبی به ترمینال COM_M1 «مشترک»
- خازن راه انداز بین ترمینالهای OP_M1، CL_M1

• بازوی متصل به M2

- سیم قهوه ای به ترمینال OP_M2 « باز»
- سیم مشکی به ترمینال CL_M2 « بسته»
- سیم آبی به ترمینال COM_M2 «مشترک»
- خازن راه انداز بین ترمینالهای OP_M2، CL_M2



فلاشر

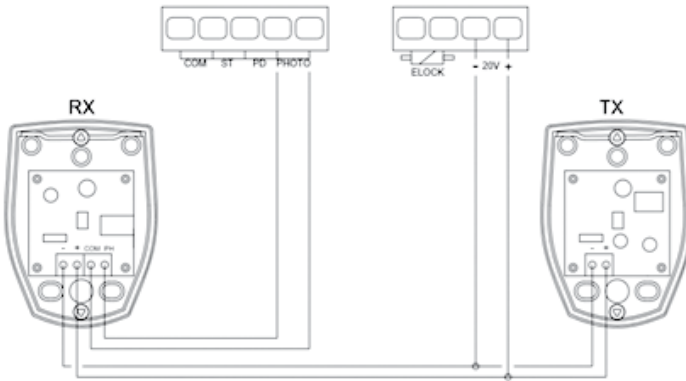
واحد کنترل خروجی مورد نیاز برای فلاشر ۲۲۰ ولت با توان حداکثر ۴۰ وات را در ترمینالهای FLASHER فراهم می کند.

جهت اتصال چراغ چشمک زن که میتواند نوع آن را (چشمک زن یا ثابت) از پارامترها (FL) انتخاب کرد.



فتوسل

واحد کنترل دارای خروجی ۲۰ ولت برای تغذیه فتوسل ها می باشد که توسط یک فیوز الکترونیکی در برابر اضافه جریان محافظت شده و توسط کنتاکت نرمال بسته، تست تشخیص مانع را قبل از باز یا بستن درب انجام می دهد.



مانع در دید فتوسل حین باز شدن درب ، نادیده گرفته شده و درب به باز شدن ادامه می دهد. وجود مانع در دید فتوسل حین بسته شدن درب ، ابتدا موجب توقف بسته شدن درب شده در ادامه درب به صورت کامل باز می شود.

دیده شدن مانع حین زمان انتظار ، زمان مورد نیاز بسته شدن خودکار را تجدید می کند. (زمان انتظار بعد از آخرین رفع مانع در نظر گرفته می شود).

در صورت خرابی چشم ها ، با فشردن نگاه داشتن دکمه A به مدت ۱۰ ثانیه ، یکبار فتوسل به شکل موقت بای پس شده و می توان درب را بست . در صورت عدم استفاده باید به یکدیگر متصل شوند.

قفل برقی

جهت راه اندازی قفل برقی ، با توجه به توان کم ترانس ورودی ، ممکن است این خروجی قابلیت باز کردن همه نوع قفل را نداشته باشد. در صورت نیاز به خروجی قفل ، پارامتر مربوطه را فعال کنید.

استارت و استارت نفررو

ورودی های استارت و استارت نفر رو به صورت نرمال باز بوده و عملکرد انجام شده توسط مرکز به حالت های این فرمان که در ذیل آمده است مرتبط می باشد.

◆ حالت پیش فرض مود استاندارد :

با فعال کردن متوالی ورودی استارت دنباله زیر مشاهده می شود.

باز کردن کامل درب ← توقف ← بستن کامل درب ← توقف ...
با فعال کردن متوالی ورودی استارت نفررو دنباله زیر مشاهده می شود.

باز کردن جزئی درب ← توقف ← بستن جزئی درب ← توقف ...

◆ حالت فرمان باز / بسته :

با فعال کردن ورودی استارت درب به صورت کامل باز می شود.

با فعال کردن ورودی استارت نفررو درب بسته می شود.

◆ حالت فرمان دستی :

با فعال کردن ورودی استارت توسط دکمه ریموت یا دکمه روی مرکز کنترل ، تا زمان فشرده نگه داشتن این دکمه درب به باز شدن ادامه می دهد.

با فعال کردن ورودی استارت نفررو توسط دکمه ریموت یا دکمه روی مرکز کنترل ، تا زمان فشرده نگه داشتن این دکمه درب به بسته شدن ادامه می دهد.

◆ حالت تایمر :

تا زمانیکه اتصال ترمینال ورودی استارت قطع نشود ، درب به صورت کامل باز می ماند.

تا زمانیکه اتصال ترمینال ورودی استارت قطع نشود ، درب به صورت جزئی باز می ماند.

توجه : برای عملکرد صحیح باید بسته شدن اتوماتیک را در منو فعال نموده باشید.

آنتن بیرونی

به جهت افزایش برد ریموت کنترل ، می توان آنتن بیرونی را به کانکتورهای آنتن متصل کرد.

مرکز کنترل و برنامه ریزی آن

دکمه های منو

- A : جهت ورود به منوهای اصلی
- B : جهت ورود به زیر منوها
- C : جهت افزایش پارامترها و ذخیره
- D : جهت کاهش پارامترها یا برگشت به منو قبل.

روش معرفی ریموت

- ابتدا توسط دکمه A وارد منو (rA) شوید. سپس با فشردن دکمه B زیر منوی LrN را انتخاب کنید و با فشردن دکمه C وارد زیر منو شوید .
- حال برای معرفی ریموت بعنوان کانال یک منوی LNA و برای کانال دو منوی LNb و برای کانال سه منوی LNC را توسط دکمه B انتخاب کنید .
- پس از انتخاب کانال مورد نظر دکمه C را فشار دهید و اجازه دهید تا LED به صورت چشمک زن و نمایشگر به صورت چرخان دربیاید .
- حال با فشردن دکمه مورد نظر ریموت ، کد آن کلید به کانال مربوطه معرفی می گردد و در همان لحظه عبارت H روی نمایشگر دیده می شود.
- با فشردن دکمه A از منو خارج می شوید.

معرفی کانال های ریموت

- کانال یک LA : جهت باز و بسته کردن درب دولنگه .
- کانال دو Lb : جهت باز و بسته کردن درب تک لنگه .
- کانال سه LC : جهت قفل کردن سیستم در زمان باز ماندن درب ها - مود اسباب کشی .

پاک کردن ریموت ها

جهت پاک کردن همه ریموت های ذخیره شده در مرکز ابتدا توسط دکمه A وارد منوی rA و زیرمنوی Er شده و سپس دکمه C را زده تا عبارت YS نمایش داده شود. حال با فشردن مجدد دکمه C کل کدهای ذخیره شده پاک می شود. حین پاک شدن حافظه نمایشگر به صورت چرخان درمی آید و در انتها عبارت *H نمایش داده می شود.

سیستم قابلیت ذخیره حداکثر ۳۶ ریموت کد لرنینگ و هاپینگ کد را دارد.

برنامه ریزی حرکت بازوها

توسط دکمه A وارد منوی PA شوید و توسط دکمه B زمان بازشدن و بسته شدن هرلنگه و زمان کند شدن را به صورت مجزا تنظیم کنید. (توضیحات در جدول عملکردها [ص ۱۹])

سرعت حرکت کند را توسط منوهای N1 و N2 می توان تنظیم کرد. لازم به ذکرست که این پارامترها ۶ سرعت متفاوت برای بازوهای متفاوت ایجاد می کند.

سرعت استارت اولیه بسته شدن درب را می توان توسط منو تنظیم کرد.

در صورت نیاز به حالت بسته شدن خودکار پارامتر را با تخصیص عدد برحسب ثانیه می توان فعال کرد. با صفر کردن این پارامتر عملیات بسته شدن خودکار حذف می شود.

۱. توسط پارامتر Od، تاخیر در بازشدن لنگه دوم درب را می توان تنظیم کرد که زمان اولیه آن ۲ ثانیه می باشد.

۲. توسط پارامتر Cd، تاخیر در بسته شدن لنگه اول درب را می توان تنظیم کرد که زمان آن بین ۰ تا ۹۹ ثانیه می باشد.

۳. توسط پارامتر Pd، می توان حالت تک لنگه را در صورتی که یکی از دکمه های ریموت را بعنوان کانال دو معرفی کرده باشید فعال نمود. توسط پارامتر O1 می توان باز شدن لنگه اول درب را برحسب دهم ثانیه تنظیم کرد. عددی که به این پارامتر تخصیص می دهیم از کل زمان باز شدن کسر می گردد. مثلا اگر ۵ باشد زمان ۵ ثانیه از کل زمان بازشو کسر می گردد.

۴. توسط پارامتر CS، می توان فشار نهایی پس از بسته شدن روی لنگه اول و زمان آنرا توسط پارامتر برحسب دهم ثانیه تنظیم نمود. این مود جهت اطمینان از بسته شدن درب در صورت وجود قفل

برقی استفاده می شود.

۵. توسط پارامتر rS ، می توان حالت حرکت معکوس پیش از استارت روی لنگه اول را فعال نمود.

این مود جهت سهولت در بازشدن قفل برقی تعبیه شده است.

۶. توسط پارامتر bL ، می توان زمان برگشت ناخواسته لنگه ها را پس از بسته شدن برحسب ثانیه

تنظیم کرد.

نکته : با هر تغییر بر روی پارامترها در هنگام خروج از منو ، پارامترهای تغییر یافته به صورت خودکار

ذخیره می شوند و عبارت ، سه بار ، چشمک می زند و از تنظیمات خارج می شود.

مرحل کار با مرکز پس از برنامه ریزی و نصب

توجه : پس از دریافت فرمان استارت ، ابتدا بازوها چک می شوند. اگر مشکلی در اتصال بازوها به

مرکز بود ، فرمان برای بازوی لنگه اول و یا برای بازوی لنگه دوم و یا برای هردو بازو صادر می شود.

می توان تست اولیه موتورها را در منو فعال یا غیرفعال کرد .

پس از تست موتورها ، سیستم ورودی چشمی را تست می کند ، اگر چشمی به سیستم متصل نباشد

پیام صادر می شود . (تست اولیه چشمی در منو قابل غیر فعال کردن است)

هنگامی که فتوسل خراب می شود ، پیام PH ظاهر می شود و باعث می شود لنگه های درب باز

نشوند و در صورتی که درب باز باشد بسته نمی شوند. اگر پس از فرمان استارت ریموت ، فلاشر دوبار

چشمک زد و درب باز نشد به معنای خرابی فتوسل است و با فشردن نگاه داشتن ۱۰ ثانیه ریموت کنترل ،

کانال یک چشمی فقط یکبار از مدار خارج می شود و اجازه باز شدن یا بسته شدن را می دهد.

پس از عملیات تست ، ابتدا لنگه اول و سپس لنگه دوم ، در صورت صفر نبودن تاخیر (وگرنه با هم

(شروع به حرکت می کنند و پس از به اتمام رسیدن زمان برای لنگه اول ، موتور به دور آهسته می رود و

اگر فرمان استوپ فعال باشد ، قبل رفتن به دور آهسته یک ثانیه توقف می کند ، اگر قبل از به اتمام رسیدن

زمان ، دوباره فرمان استارت یا تک لنگه اعمال شود در صورت غیر فعال بودن پارامتر NP باعث متوقف

شدن دربها می شود و فرمان مجدد باعث حرکت دربها در جهت عکس می شود.

هنگامیکه دربها باز هستند ، زمان توقف در صورت فعال بودن حالت AC آغاز می گردد . در این

هنگام نمایشگر شروع به شمارش زمان می کند (اگر شی جلوی فتوسل بیاید شمارش متوقف شده

و شمارش از ابتدا آغاز می شود. اگر AC صفر باشد سیستم منتظر فرمان مجدد می ماند) اگر پارامتر CP فعال باشد بعد از عبور از چشمی ، پس از زمان تعیین شده در پارامتر برحسب ثانیه درب به صورت خودکار بسته می شود .

توسط پارامتر DP می توان تاخیر عملکرد چشم را برحسب دهم ثانیه برای تمیز دادن انسان از اتومبیل تنظیم کرد.

فشرده نگه داشتن دکمه (کانال سوم ریموت) به مدت ۴ ثانیه مدار فرمان را قفل می کند و با هیچ فرمانی درب بسته نمی شود و نمایشگر قفل نشان می دهد و فلاشر یکبار چشمک می زند. با فشردن مجدد کلید ریموت به مدت ۴ ثانیه سیستم از قفل در می آید و فلاشر یکبار چشمک می زند . از این مود برای اسباب کشی می توان استفاده کرد.

هنگامی که دربها باز هستند با انتخاب CO می توان نوع فرمان بستن را انتخاب کرد اگر $CO=0$ باشد بستن فقط از طریق فتوسل و تایم فراموشی امکان پذیر خواهد بود. اگر $CO=1$ باشد بستن از طریق فتوسل و تایم فراموشی و ریموت امکان پذیرست.

پس از دریافت فرمان برای بسته شدن اگر شی جلوی فتوسل باشد ، لنگه های درب حرکت نمی کند و علامت PH به صورت چشمک زن روی نمایشگر نشان داده می شود.

در هنگام بسته شدن لنگه های درب ، اگر شی جلوی فتوسل قرار گیرد ، حرکت دربها متوقف می شود و پس از یک ثانیه در جهت عکس شروع به حرکت می کنند.

در هنگام باز شدن ، نمایشگر ابتدا علامت OP را نمایش می دهد و در هنگام بسته شدن ، CL و در لحظه فشار نهایی (در صورت فعال بودن) علامت CS نشان داده می شود.

در حالت استند بای نمایشگر خاموش می شود و نقطه آن در حالت چشمک زن می ماند.

برنامه ریزی درب دولنگه

جهت ورود به تنظیمات درب دولنگه ، ابتدا توسط دکمه A روی حالت دیفالت رفته و توسط دکمه B انتخاب می کنیم تا تنظیمات مربوط به درب دولنگه در منوی پارامترها ظاهر شود.

پس از فعال کردن این حالت ، تنظیمات مرکز کنترل به تنظیمات پیش فرض کارخانه بر می گردد.

برنامه ریزی اتوماتیک

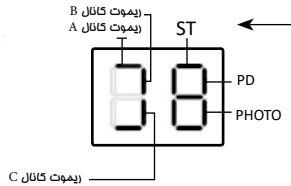
ابتدا توسط دکمه A روی حالت اتوماتیک ست رفته ، با فشردن دکمه B وارد مود تنظیم اتوماتیک می شوید.

مراحل کار در فلچارت تنظیمات آمده است.

تنظیمات زمان در این حالت با دقت ۰/۱ ثانیه انجام می شود.

تست ورودی‌ها

ابتدا توسط کلید A روی حالت it می رویم و توسط کلید B وارد این مود می شویم . پس از تحریک هریک از ورودی ها ، نمایشگر مربوط به آن (مطابق شکل زیر) روشن می شود. با فشردن دکمه A می توانیم از این مود خارج شویم.



تست جک‌ها

گاهی اوقات لازم است که هریک از جک‌ها را به صورت مجزا به موقعیت خاصی ببریم ، معمولا برای این کار ، جک را خلاص می کنند و در موقعیت مورد نظر دوباره درگیر می کنند .

در این مرکز می توان به جای خلاص کردن از مود it استفاده کرد. ابتدا توسط کلید A روی it می رویم و با کلید B وارد این مود می شویم ، پس از ورود ، نمایشگر ، مقدار U1 که معرف جک ۱ است را نمایش می دهد . حال با فشردن کلید C درب ۱ با سرعت تند باز می شود و پس از رها کردن کلید متوقف می شود . با فشردن کلید D درب ۱ بسته می شود و با رها کردن کلید متوقف می شود. با زدن کلید B روی برد مقدار U2 نمایش داده می شود.

و همین اعمال برای درب ۲ انجام می شود. با زدن کلید A روی برد می توان از این مود خارج شد.

جدول پیام های سیستم

پیام	توضیحات
St	فرمان خارجی دولنگه
Pd	فرمان خارجی تک لنگه
tb	دکمه B تحریک شده
tC	دکمه C تحریک شده
tD	دکمه D تحریک شده
tE	دکمه BACK تحریک شده
rt	کانال A ریموت تحریک شده
rd	کانال B ریموت تحریک شده
rL	کانال C ریموت تحریک شده
PH	فتوسل تحریک شده
OP	در حال باز کردن
CL	در حال بستن
Er	خطا
YS	آیا مطمئن هستید؟
EN	فعال
d1	غیر فعال
OH	انجام شد

راهنمای عیب یابی و تعمیرات

عیب یابی موتورها

- موتور کار نمی کند
 - یکی از سیم های متصل به برق از داخل قطع است
 - موتورها به شدت داغ می شوند
 - در صورتیکه چندین بار به برق وصل شده باشد عادی است ولی اگر در اولین بار کار کردن موتور داغ شود ، استاتور موتور ، ایراد دارد .
 - موتورها با صدای بلند کار می کنند
 - بلبرینگ های داخلی خشک شده است یا از فرم اصلی خود خارج شده اند.
 - بدنه روتور و استاتور با هم اصطحکاک دارند.
 - روتور درست در جای خود قرار نگرفته ، یا پیچ های بدنه محکم نیستند.
 - موتور درجا کار می کند
 - کلید خلاص کن بیرون است
 - قسمت داخلی خلاص کن صدمه دیده است.
 - سیستم انتقال قدرت گیربکس به بازو هرز شده است.

نحوه اطمینان یافتن از سالم بودن موتورها

- با استفاده از حالت اهم سنج مولتی متر
 - مقدار مقاومت بین سیم های چپ گرد و مشترک و مقدار مقاومت بین سیم های راستگرد و مشترک باید بین ۷۰ تا ۹۰ اهم باشند . اگر این مقدار، صفر یا خیلی بالاتر از حد مجاز باشد، سیم پیچ موتور دارای اشکال می باشد که جهت انجام تعمیرات باید با شرکت تماس گرفته شود .
 - با استفاده از اتصال برق ۲۲۰ ولت
 - ابتدا سیم های چپگرد و مشترک را به برق ۲۲۰ ولت وصل نمایید موتور در یک جهت شروع به حرکت می کند. در ادامه اتصال قبلی را قطع کرده و سیم های راستگرد و مشترک را به برق ۲۲۰ ولت وصل نمایید. موتور در جهت مخالف حالت قبل باید حرکت کند. چنانچه این عمل درست انجام شود موتور سالم می باشد .

جدول عیب یابی

ردیف	عیب	رفع اشکال
۱	موتورها یا یکی از آنها برعکس کار می کنند	جای سیمهای چپگرد و راستگرد باید در مرکز جابجا گردد.
۲	دربی که اول باید باز شود دوم باز می شود	اتصالات سیم های موتور یک و دو در مرکز باید جابجا گردد
۳	ریموت عمل نمی کند	ریموت به دستگاه شناسانده نشده کارت گیرنده یا آنتن آن صدمه دیده است
۴	جکها در هر دو حالت باز و بسته شدن یک طرفه عمل می کنند	از سالم بودن تراپاکها ، اپتوکوپلرها ULN2003 رله اطمینان حاصل شود
۵	چراغ چشمک زن عمل نمی کند	لامپ چراغ تعویض شود رله مربوط به چراغ تست شود
۶	نمایشگرها یک عدد یا یک حرف ثابت را نشان میدهند	با شرکت تماس بگیرید
۷	نمایشگرها خاموش هستند	از اتصال برق 220 ولت اطمینان حاصل کنید فیوزها را چک کنید با شرکت تماس بگیرید
۸	نمایشگر PH را نشان می دهد و دربها بدون حرکت می ماند	مانع دید فتوسل را رفع کنید صحت عملکرد فتوسل را چک کنید موقتا فتوسل را غیرفعال کنید
۹	نمایشگر ER را نشان می دهد و دربها بدون حرکت می ماند	با شرکت تماس بگیرید

Installation and Operating Manual
of

Diplomat

Electromechanical
Automatic Swing
Gate Opener